

船旅のすすめ

寄港地



春のお花畑



北航編

らいらっく/ゆうかり

船長オススメ
絶景スポット

『入道崎』

秋田県の男鹿半島・最北端に位置し
白黒の灯台は「日本の灯台50選」に
選ばれました。

『鳥海山・飛島』

秋田県と山形県にまたがる鳥海山は
出羽富士と呼ばれる日本百景の一つです。
進行方向の反対側には気候が温かく
独自の草花が植生する山形県の飛島が見えます。

『越前山甲』

福井県丹生郡越前に位置。
高さ100mを超える断崖は圧巻です!!

『津軽海峡』

北海道と本州間を約3時間かけて通過。
竜飛岬や大間崎、鹿山岬と有明岬が点在。
時期によっては、マグロ漁の風景が見られ、
運が良ければイルカに出会えるかもしれません...☆



北海道

安平町菜の花畑

期間限定イベントの
「菜の花さんぽ」では
トラクターが引く幌馬車に乗り
お花の香りに包まれながら
ドライブすることになります。



秋田

芝桜フェスタ

赤、白、ピンク、紫の芝桜
約20万本で、「丘の花」と
「山つばきの花」がデザイン
されます。フク花火ショーも
一つの見どころです。

新潟

五泉市菓本の
チューリップまつり

オランダなどから輸入して
新たな品種を栽培する
など多種多様なお花が
見どころです。

福井

レインボーライン
バラ園

110種類のバラとつばきの
お花が植えられており、
三方五湖・日本海と
同時に楽しめる希少な
ロケーションです。



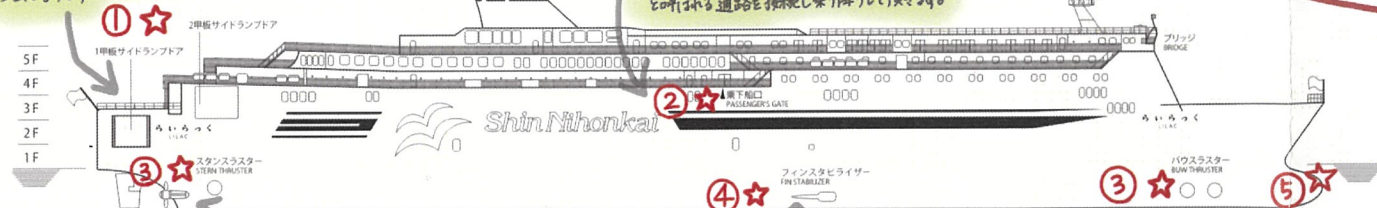
① 1甲板・2甲板 サイドランプドア

このドアを開放して陸上の車両の乗降スロープと接続します。乗用車やバイクはここから乗下船することになります。

② (旅客) 乗下船口

お車なしで徒歩で乗船されるお客様や
ドライバー様以外の同乗者のお客様は
こちらの乗下船口へ陸上側からジャンクウェイ
と呼ばれる通路を接続し乗り降りして頂きます。

そりばんだ...!!
フェリーのしくみ



③ サイドスラスター

(スタンスラスター/バウスラスター)
船は真横に移動するためのプロペラ。
サイドスラスターを使用することで船の
前後や横滑り安全かつスムーズに移動。

④ フィンスタビライザー

航行時の横揺れを軽減するための
減揺装置。魚のヒシのように見える
ことから、このように呼ばれています。
図面では小さく見えますが約5m程
の大きさがあります。

⑤ バルバス・バウ (球状船首)

海中でバルバス・バウの球体が波を山と谷に作り
波を前進して起る波が山と谷に作り
打ち消され合うことで波を小さく、スムーズ
に前進できるようにしています。

Wi-Fi あり

船中のらいらっく/ゆうかりには
無料のWi-Fiが設置しております。

1回30分以内 1日5回まで

メールアドレスまたはSNSアカウントの
登録が必要となります。詳しくは船内設置の
チラシをご確認ください。

海に関する豆知識

海はなぜしょっぱい??

海では食塩の素となる物質が存在
しやすいからです。ナトリウムイオンと
塩素イオンが食塩の素となります。
この2つは水に溶けやすく、化学反応や生物に
よって取り除かれることもほとんどないので、
安定して存在することになります。

Instagram

各地の船の様子や観光
情報、船内イベントや
お得なプランの情報を発信中!!
いいねやフォローお願いします!!

Shinnihonkai-ferry