

船旅のすすめ

寄港地 おおめグルメX4選

北航編

らいらっく/ゆうかり

船長オススメ 絶景スポット

『入道崎』

秋田県の男鹿半島・最北端に位置し
白黒の灯台は「日本の灯台50選」に
選ばれました。

『津軽海峡』

北海道と本州間を約3時間かけて通過。
竜飛岬や大間崎、鬼山岬など有名な山が点在。
時期によっては、マダラ漁の風景が見られ、
運が良ければイルカに出会えるかもしれません...☆

『鳥海山・飛島』

秋田県と山形県にまたがる鳥海山は
出羽富士と呼ばれる日本百景の1つです。
進行方向の反対側には気候が温かく
独自の草花が植生する山形県の飛島が見えます。

『越前山甲』

福井県丹生郡越前に位置。
高さ100mを超える断崖は圧巻です!!



ふねかもん

北海道「秋刀魚」

北海道のさんまは、
日本の秋を代表する
味覚の王様!
旬の時期ならではの「お刺身」、
王道の「塩焼き」、
金沢路名物の「さんまま」がオススメ。

9月~10月
旬

秋田「天然きのこ」

世界遺産・白神山地は
広大なブナ林など豊かな森林に
囲まれており、「天然キノコの
宝庫」として全国的にも有名!
県内の道の駅でお買い求め
いただけます。

新潟「新米」

日本随一の米どころ!
魚沼地域の美しい寒暖差
が育む「コシヒカリ」は、
全国的にも名高い
最高峰ブランドです。

福井「若狭ふじ」

若狭地方の希少なブランド
糖度が高く、果汁も豊富なため
「飲むぶどう」とも称されます。
三流通がないため、
見かけたらぜひお手に
とって食べてはいかがでしょうか。

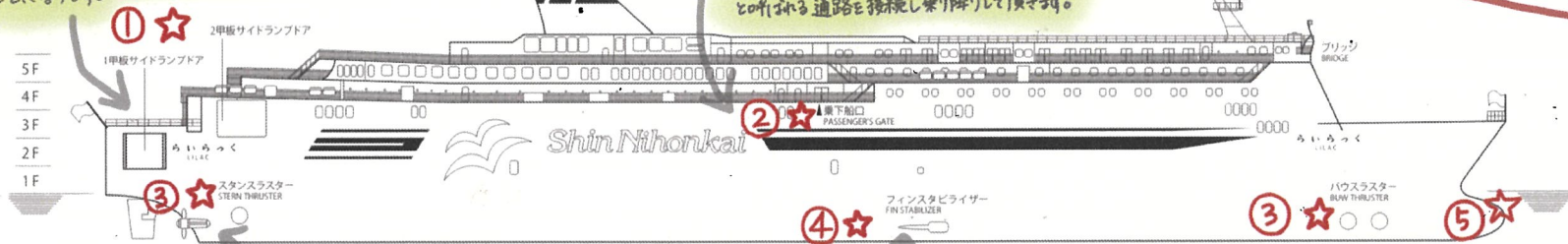
① 1甲板・2甲板 サイドランプドア

このドアを開閉して陸上の車両の乗降スロープ
と接続します。乗用車やバイクはここから乗下船する
ことになります。

② (旅客)乗下船口

お車として徒歩乗船されるお客様や
ドライバー様以外の同乗者のお客様は
こちらの乗下船口へ陸上側からギャングウェイ
と呼ばれる通路を接続し乗り降りして頂きます。

フェリーのしくみ



③ サイドスラスター

(スタンスラスター/バウスラスター)

船を真横に移動させるためのプロペラ。
サイドスラスターを使用することで船の
前後や横方向の動きがスムーズになります。

④ フィンスタビライザー

航行時の揺れを軽減するための
減揺装置。魚のヒレのように見える
ことから、このように呼ばれています。
図面では小さく見えますが約5m程
の大きさがあります。

⑤ バルバス・バウ (球状船首)

海中でバルバス・バウの球状船首が波を
押し進めて進む波を山と谷に作り
打ち消すことで波を小さくし、スムーズ
に進めるようにしています。

Wi-Fi お持ち

乗船中のらいらっく/ゆうかりには
無料のWi-Fiを設置しております。

1回30分以内・1日5回まで

メールアドレスまたはSNSアカウントの
登録が必要となります。詳しくは船内設置の
チラシをご確認ください。

船に関する豆知識

船名の由来

新日本海フェリーの船の名前は、北海道・各就
航地にゆかりのある花や植物(木)に由来しています。
新造船「はまなす」は、道民に親しまれている
力強い生命力を持つ花「ハマナス」に由来。
この「ハマナス」という花は、かつて旅人の心を癒した
ことから「旅の果て」という花言葉を持っています。

Instagram

各地その船の様子や観光
情報、船内そのイベントや
お得なプランの情報を発信中☆
いねやフォローお願いします☆

Shinnihonkai-ferry