

# 船旅のすすめ

北航編

らいらっく／ゆうかり

船長オススメ  
絶景スポット

『入道崎』

秋田県の男鹿半島・最北端に位置し  
白黒の灯台は「日本の灯台50選」に  
選ばれました。

『津軽海峡』

北海道と本州間を約3時間かけて通過。  
竜飛岬や大間崎、虎山岬など有名な岬が点在。  
時期によっては、マヅロ漁の風景が見られ、  
運が良ければイルカに出会えるかもしれません...☆

『島海山・飛島』

秋田県と山形県にまたがる島海山は  
出羽富士と呼ばれる日本百景の1つです。  
進行方向の反対側には気候が温かく  
独自の草花が植生する山形県の飛島が見えます。

『越前山甲』

福井県丹生郡越前に位置。  
高さ100mを超える断崖は圧巻です!!

① 1甲板・2甲板 サイドランプドア

このドアを開放して陸上の車両の乗降スロープと接続します。乗用車やバイクはここから乗下船することになります。

② (旅客) 乗下船口

お車以外で徒歩で乗船されるお客様や  
ドライバー様以外の同乗者のお客様は  
こちらの乗下船口へ陸上側からギャングウェイと  
つながる通路を接続し乗り降りして頂きます。

そりばんだ...!!  
フェリーのしくみ



③ サイドスラスタ

(スタンスラスタ/バウスラスタ)

船を真横に移動するためのプロペラ。  
サイドスラスタを使用することで船の  
前後や横岸が安全かつスムーズになります。

④ フィンスタビライザー

航行時の横揺れを軽減するための  
減揺装置。魚のヒレのように見える  
ことから、このように呼ばれています。  
図面サイズは小さく見えますが約5m程  
の大きさがあります。

⑤ バルバス・バウ (球状船首)

海中でバルバス・バウの球体が生み出す  
波と前進して起る波が山と谷になり  
打ち消され合うことで波を小さくし、スムーズ  
に前進できるようにします。

Wi-Fi お持ち

乗船中のらいらっく／ゆうかりには  
無料のWi-Fiを設置しております。

1回30分以内・1日5回まで

メールアドレス または SNS アカウントの  
登録が必要となります。詳しくは船内設置の  
チラシをご確認ください。

寄港地 おすすめ海鮮市場

寄港地の海鮮市場と旬の海鮮をご紹介します

北海道

海の駅ふらっと

みなと市場

水揚げ量が日本一のほろ貝  
が有名。ほろ貝資料館を  
あり、ほろ貝の歴史を知ることが  
できます。  
旬の海鮮

ニシン、ヤリイカ、イカ

秋田

秋田市民市場

海の幸だけでなく山の幸も  
揃っているため、秋田の旬の  
と呼ばれている市場。早朝からの  
営業で新鮮な魚が並んでいます。  
旬の海鮮

サクラマス、マダイ、メバシ

新潟

寺泊魚市場

海水と淡水が混ざり合う水理  
のため様々な魚が取れます。  
魚の加工品と呼ばれる品揃えが  
豊富です。  
旬の海鮮

ヒラメ、マダイ、メバシ

福井

日本海さかな街

60店以上の専門店がある日本海  
最大級の海鮮市場。昔ながらの  
雰囲気を楽しめる、活気にあふ  
れた市場です。  
旬の海鮮

イカ、エビ、ワカメ

海に関する豆知識

鉄でできた船が水に浮く理由

船は重い鉄でできていますが、中に空洞(船内に  
空気がある状態)であるため、船の体積と同  
じ量の水より軽くなります。そのため浮かぶことがで  
きます。また、船が水の上から押しのける水の重さと船  
の重さが釣り合うところで浮かびます。そのため荷物や  
人をたくさん載せても浮かぶことができます。

Instagram

各地の船の様子や観光  
情報、船内そのイベントや  
お得なプランの情報を発信中  
いねやフォローお願いします

Shinnihonkai-ferry